

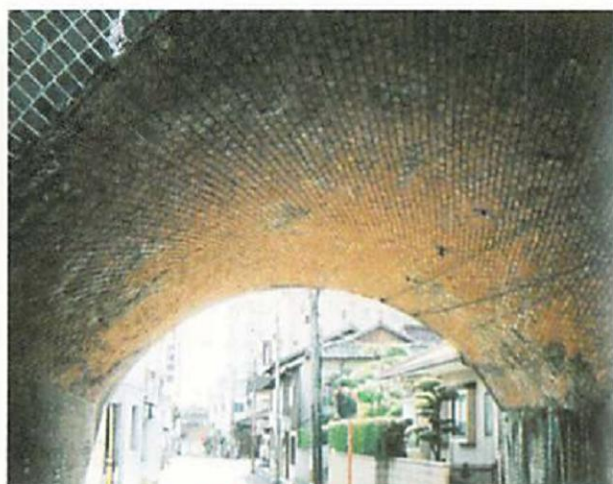
赤煉瓦トンネル

折尾は、鹿児島本線で南北が分断されていたため、数多くの「トンネル」がある。

⑭赤煉瓦アーチ高架橋

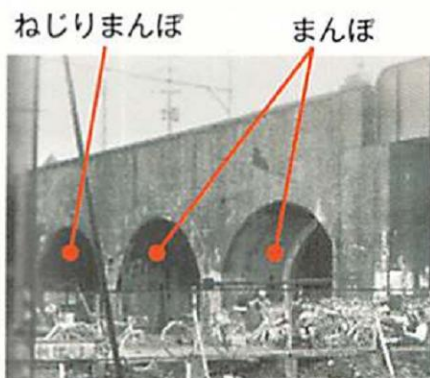
大正3年(1914)九州電気軌道(路面電車)が、黒崎から折尾までに延長された際に開業した高架駅。昭和17年(1942)西日本鉄道になる。立体交差をした国鉄折尾駅にヒントを得て路線や道路をまたごしたため、トンネルが連なったとか。ねじりまんぼもその一つ。【ねじりまんぼの解説 P1】

■所在地：八幡西区北鷹見町(旧西鉄電車高架橋)



ねじりまんぼ **取壊し検討中**

大塚孝氏 提供



現存は3連のみ

大塚孝氏 提供

取壊し検討中



当初は、9連あった。

右3連は昭和61年(1986) **取壊し済み**

左3連は平成22年(2010) **取壊し済み**

⑰スターレーンと堀川を結ぶトンネル

折尾駅の3番ホーム裏にある通路にもつながる。

取壊し予定



⑲風のトンネル **現在取壊し中**

平成24年(2011)3月予定

⑱高松炭坑 エンドレス線の橋脚

取壊し済み

平成23年(2011)

■所在地：八幡西区折尾
(風のトンネルの折尾側)



種田山頭火が、「風のトンネルを越えて、乞いはじめる」と詠み、折尾に宿泊した。

■所在地：八幡西区折尾
(県道199号線水巻との境付近)



拡大



手前のコンクリートは、三好炭鉱の専用線の橋脚。

⑳げた歯工法のトンネル **取壊し検討中**

鹿児島本線を複々線にできるように壁面が凸凹になっている。

■所在地：八幡西区(風のトンネルの水巻側)