

取壊決定!!

西鉄電車赤煉瓦高架橋：22年度、折尾駅舎：23年秋以降、日本初立体交差：24年度以降

今しか見れない！折尾の歴史遺産！！

折尾駅

愛真高校
初代の木造折尾警察署が保存してあるよ

パターンホールは昔の「折尾劇場」だよ！

折尾高校

石炭を運んだ『川ひらた』が保存してあるよ！

堀川運河の難所ノミの跡が見れるよ！

昔ながらの中庭がある『角打ち』

設立当初の門が残っているよ

県立第一号の東筑高校

石炭輸送の水運から陸運へ変わる様子が見れるのは折尾だけだよ！

レトロな飲食街も無くなるんだね！

北九州市名物『角打ち』

近代化産業遺産の「堀川運河」これで石炭を運べたから日本が高度成長できたんだ！

西鉄電車の赤煉瓦の高架橋で3連+3連（昔は6連あった）3連水車より凄いね！！

赤煉瓦の蔵は折尾駅と同じ年！

本町通り：折尾の町の一番の繁華街でお店が沢山あったって

白土病院
レトロな門柱と門灯

赤煉瓦の連絡通路が2つあるよ！

折尾名物「かしわめし」を食べよう！

駅舎の迷路が体験できるのも今だけだよ！！

三好邸跡（石垣が残る）現存すれば伊藤伝右衛門邸より貴重だったかも？って。。

折尾駅が道路の中央に見える

丸和ビル

ねじりまんぼ（黒崎よりのトンネル）アーチの部分が捻じれている日本最大級で、普通のトンネルとの連続はここだけなんだよ！

日本最古の立体交差駅で、赤煉瓦造り

SL機関車が走るかも！？

九州で木造二階建ての駅は、折尾駅と門司港駅だけだよ！

折尾駅が、町のシンボルになるよう通りの中央に造られたんだよ！

すべての線路も今だけしか見れないよ！！

鹿児島本線と筑豊本線のバイパスとしてつくられた貨物専用線路を使って福北ゆたか線ができたんだ。だから、ちょっと不便なところにあるんだよ！

鷹見口

堀川疎水碑

